



\_\_\_\_\_



# Provincias la

# Elvora 51.433

## Hipólito Irigoyen 93 Electores, Melo 51

## Esta Madrugada, un Ciclón Sacudió Violentamente el Pueblo de Rauch

## Blackburn Rovers Ganó la Copa Inglesa

## El partido se disputó en el estadio de Wembley y ante una concurrencia pocas veces vista

## 3 GOALS A 1

Anoche al darse por terminado por las razones conocidas el escrutinio la posición de la minoría era la siguiente: Socialistas, 25.376 y Socialistas Independientes, 24.380. El doctor González Iramain

El partido se disputó en el estadio de Wembley y ante una concurrencia pocas veces vista

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

## Buenos Aires

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

## Se Arrojo de un Balcón con el Fin de Suicidarse

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

El doctor González Iramain

















\_\_\_\_\_





1

Y PROLOGO. — **DOMINGO** TRES GRANDES FUNCIONES

\_\_\_\_\_









estará nuevamente listo para la lucha. **VERAMON** es insustituible además para el dolor de cabeza, de dientes y muelas, sufrimientos de las señoras por periodos dolorosos, etc. Su eficacia es tan extraordinaria que muchos médicos lo usan en substitución de la morfina para aliviar infinidad de dolencias, pues no obstante poseer las propiedades calmantes de dicha droga, carece en absoluto de sus graves inconvenientes.

# Hoy se Inaugura el Salón de Invierno

## Coches que Aún no Han Sido Expuestos, se Verán en el Salón

El señor Esteban Carbone, secretario de la comisión organizadora, nos habla de la importancia del Salón de Invierno

La comisión que ha tenido a su cargo la organización del Salón de Invierno ha estado constituida por representantes de la Asociación Importadores y del Automóvil Club Argentino.

El señor Esteban Carbone, representante de los primeros, fue el encargado de la persona tarea de secretario de la Comisión Organizadora, que aglutina a los hombres de trabajo que han de afrontar todos los asuntos y resolver todas las cuestiones. Deseamos conocer las primeras impresiones, nada más que al comenzar el que ha tenido sobre sus

los expositores son más numerosos, dato al clásico salón anual, debiendo tener que constatar que en este salón de invierno sea la reunión expone únicamente autos cerrados, habiendo quedado por consiguiente excluidos los acrobacias, gimnasia y otros artículos que se exhiben en la exposición de invierno.

—Ha sido nuestra intención repetir en Buenos Aires el éxito del salón de invierno que se realizó anualmente en Nueva York. Al principio, fue una idea un tanto estúpida, ya que el invierno, pero CRITICA, a quien reconocemos que se debe en gran parte a este salón, se ha convertido en realidad, y hasta que se consiguió el éxito, la conformidad de todos los representantes.

—Creo que resultará exitoso. —No me lo pregunten. Hay cosas que se añaden antes de realizarse. —Puede ser un fracaso el Salón de invierno, si precisamente estamos en la época de la presentación de los nuevos modelos.

—La importancia que han adquirido las exposiciones, particularmente la de la General Motors, Hamilton, Watson y Cia., Ford y otros que han presentado, en el primer Salón de Invierno no tendrá nada que envidiarle en importancia al

clásico salón anual, debiendo tener que constatar que en este salón de invierno sea la reunión expone únicamente autos cerrados, habiendo quedado por consiguiente excluidos los acrobacias, gimnasia y otros artículos que se exhiben en la exposición de invierno.

—Ha sido nuestra intención repetir en Buenos Aires el éxito del salón de invierno que se realizó anualmente en Nueva York. Al principio, fue una idea un tanto estúpida, ya que el invierno, pero CRITICA, a quien reconocemos que se debe en gran parte a este salón, se ha convertido en realidad, y hasta que se consiguió el éxito, la conformidad de todos los representantes.

—Creo que resultará exitoso. —No me lo pregunten. Hay cosas que se añaden antes de realizarse. —Puede ser un fracaso el Salón de invierno, si precisamente estamos en la época de la presentación de los nuevos modelos.

—La importancia que han adquirido las exposiciones, particularmente la de la General Motors, Hamilton, Watson y Cia., Ford y otros que han presentado, en el primer Salón de Invierno no tendrá nada que envidiarle en importancia al

## La Inauguración de Hoy

Por primera vez en Sud América, hoy tiene lugar la inauguración de una exposición de autos cerrados. El Salón de Invierno que la importancia siempre creciente de nuestra capital, ha obligado a su realización, viene a llenar una necesidad obligada.

El Salón de Invierno, a igual como se realiza en Nueva York, es una demostración de potencialidad industrial indiscutible y al mismo tiempo sirve para demostrar la inteligencia de los ingenieros constructores.

En nuestra ciudad, la realización del Salón de Invierno se ha de convertir en una cosa necesaria. Se efectúa a la entrada de la temporada invernal y como los coches cerrados tienen en el momento un alto porcentaje de preferencia, el éxito del mismo es indiscutible.

Por otra parte, en el Primer Salón de Invierno que se inaugura esta tarde en el viejo Pabellón de las Rosas, encierra una serie de novedades grandes que nuestro público automobilista, exigente como buen cliente y buen conocedor de la mercadería, ha de saborear con deleite.

El acto de hoy encierra, en sí, un acontecimiento trascendental para el automovilismo nacional.

## Una Novedad de Salón es el Willys-Knight "Seis"

Se trata de un coche de bajo precio que presenta la firma Hamilton Watson y Cia.

La conocida firma importadora de los automóviles Willys-Knight, cuyo último éxito ha sido la última rebaja de precios con que han logrado atraer al popular Willys-Knight, darán en el Primer Salón de Invierno otra gran demostración de la potencialidad de la fábrica Willys-Knight, presentando un nuevo modelo de seis cilindros.

El señor Hamilton, con quien nos hallamos en contacto, nos cuenta que el nuevo modelo de seis cilindros, con bajo precio y otros valores, se encuentra en la categoría de precio del

Los agentes que venden los automóviles Willys-Knight quedan en un dilema. El público podrá encontrar coches grandes modelo de Willys-Knight, pero a un precio que no es de los más baratos. El nuevo modelo de seis cilindros, con bajo precio y otros valores, se encuentra en la categoría de precio del

El nuevo Willys Knight "6"

Willys, la compañía, nos dice, ha creado el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

Por la primera vez, las importantes características de este modelo de Willys-Knight son:

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

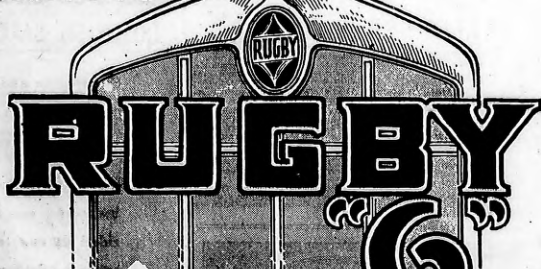
—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

—Un coche de dos puertas y sedan con el bellísimo Willys-Knight Standard Six para 1928 al más bajo precio que en su historia ha alcanzado.

## El nuevo



Con las mejoras y refinamientos introducidos en el nuevo "RUGBY" 6 cilindros, se mantiene en la vanguardia en su categoría.

### EQUIPO

Faroletas Laterales  
Faro Trasero "Stop"  
Quinta Llanta Armada  
con Cubierta y Camarín  
Limpiador Automático  
de Faros  
Espejo Retrovisor  
Manijas en las  
cuatro Puertas

Primer Salón de Invierno

(CERRA CERRADO)

Abril 21/30 1928

Visite Nuestro Pabellón

— En su parte mecánica, conserva las mismas características sobresalientes del Modelo 1927.

— Mayor potencia de la que se pueda necesitar.

— Equilibrio perfecto de la fuerza motriz con relación al peso.

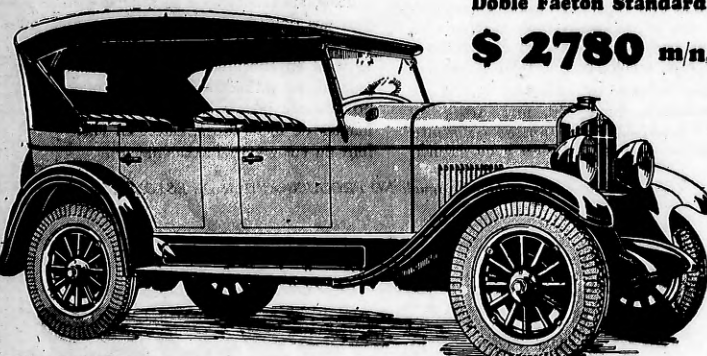
— Atrayentes y amplias carrocerías por Hayes-Hunt.

— Frenos "Bendix" en las cuatro ruedas.

El seis cilindros de más bajo precio en plaza.

Doble Faeton Standard

\$ 2780 m.n.



Importadores.

**DITLEVSEN & Cia. Ltda.**  
COCHABAMBA 54 BUENOS AIRES

## EL VERDADERO ORGANIZADOR DEL PRIMER SALON

El señor Fehelberg es quien siempre bregó por su realización y quien tomó a su cargo las tareas de organizador

Si ha habido un vencedor que ha realizado el éxito del Salón de Invierno, es el señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento. El señor Fehelberg, quien ha sido el organizador de este evento, ha sido el organizador de este evento.

## Algunas Novedades Desconocidas se Presentarán de los Durant y Rugby

La firma Ditlevsen y Cia., presentará estos coches en su stand del Salón de Invierno

La aceptación que han merecido los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.

El éxito ha motivado la presentación de los nuevos modelos Durant y Rugby, por parte de los entendidos ha motivado un señalado éxito para la firma Ditlevsen y Cia., importadores de los populares automóviles.





# Presentación del nuevo PONTIAC SEIS



*un Seis superior  
que brindará satisfacción  
aún mayor*

## Nuevo diseño, desde el radiador al farol trasero

A pesar de ser notable la lista de perfeccionamientos que figura al pie resulta insuficiente para ilustrar hasta qué punto la nueva serie del Pontiac Seis sobrepasa en perfección a cuanto coche se haya producido en la categoría de precio reducido. Después de su campaña triunfal, el Pontiac Seis aspira a un éxito mayor con un coche mejor en todos sentidos.

He aquí algunas de las mejoras del nuevo Pontiac Seis:

Carrocería Fisher, de diseño y colores nuevos.  
Nuevos Frenos, en las cuatro ruedas accionados mecánicamente.  
Nuevos Ejes, con soportes y zócalos reforzados mediante molduras.  
Nueva Bomba de Combustible, con filtro de nafta.  
Nuevo Carburador con bomba de aceleración, economizador interno y control de cebador sobre el difusor.  
Nuevo Radiador, de corriente horizontal.  
Nuevo Termostato, que controla automáticamente la temperatura del agua.

Nueva Bomba de Agua, tipo turbina.  
Nueva Cerradura Concidental, en el tablero de instrumentos.  
Nuevo Indicador de Nafta, en el tablero de instrumentos.  
Nuevo Volante de Dirección.  
Nuevo Bastidor, adaptado a los amortiguadores Loojey, con soporte para llanta de auxilio.  
Nuevo Eje Delantero, con 1" más de altura libre del suelo.  
Nuevas Ruedas, mayores y más macizas.  
Nuevas Bridas de Maza.

Lo invitamos a que lo examine en la Exposición de Automóviles Cerrados, Pabellón de las Rosas, para comprobarlo personalmente.



Garantizado por un año

Precio desde \$ 3.395 hasta \$ 3.950

Agente para la Capital y sus alrededores: CARLOS SLY & Cía.

Provisoriamente se atiende en la calle, Victorique 19, Cevallos.

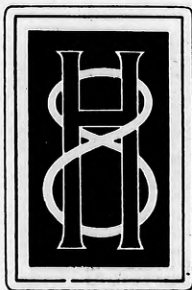
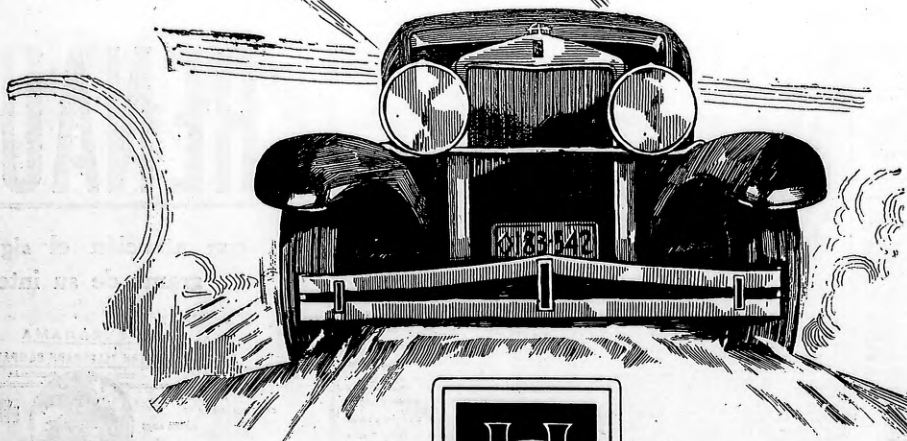
GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.

Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno



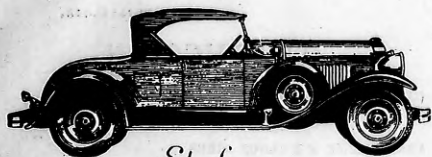


# El acontecimiento automovilístico más trascendental del Siglo XX



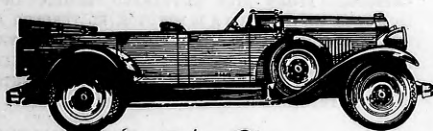
*El Coupe*

Para cuatro pasajeros



*El Sportster*

Para dos pasajeros con asiento auxiliar trasero



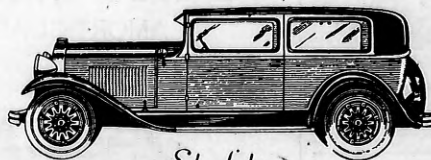
*El Facón Deportivo*

Para cinco o para siete pasajeros



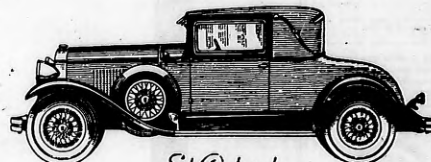
*El Sedan*

De cuatro puertas para cinco pasajeros



*El Sedan*

De dos puertas para cinco pasajeros



*El Cabriolé*

Para dos pasajeros con o sin asiento auxiliar trasero

CUANDO apareció el nuevo modelo HUPMOBILE de Seis Cilindros en el mercado consumidor del país, nuestro público ya conocía el éxito sin precedente que había alcanzado en el Salón del Automóvil de Estados Unidos, y así, sólo unió su aplauso aprobatorio al esfuerzo más titánico que en época alguna haya hecho la ciencia y el arte aliados y puestos al servicio de la idea directriz de crear un automóvil digno de la época moderna en que por la cultura superior que la caracteriza, ha alcanzado un desarrollo del buen gusto y del entendimiento en todo cuanto hace a la mecánica, en forma que ya no se satisface sino con positivos progresos en punto a creación de carrocería y perfeccionamientos de mecánica.

Una sola pregunta surgió en torno al aplauso consagrador. Si el Seis forma este conjunto maravilloso, ¿qué será el Ocho!!!

Con el regocijo de quien puede confirmar, en grado superlativo una tan marcada ansiedad, presentamos en el Stand N° 10 del primer Salón de Otoño al GRAN SEÑOR "HUPMOBILE 8 DEL NUEVO SIGLO".

No necesitamos decirlo porque ello trasciende del propio silencio señorial de esta máquina imponente, cuyas líneas armoniosas forman un conjunto tan atractivo que los técnicos más entendidos vacilan antes de encontrar la frase laudatoria capaz de interpretar el gigantesco esfuerzo hecho por la HUPP MOTOR CAR CORPORATION para crear el automóvil del NUEVO SIGLO.

# Hupmobile

## CHIESA, GEY & Cía.

Avenida de Mayo 1373-77  
U. T. Riv. 6016-7  
Buenos Aires

San Martín 551  
U. T. 3729  
Rosario









**¿AMA UD. EL DERECHO  
Y LA IGUALDAD?  
LA LEGION DE SANDINO  
LO ESPERA. VAYA A PE-  
LEAR POR NICARAGUA.**

¿Por qué novias,  
Gilito? ¿Que  
romántico sería!

# AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

POR  
DANTE  
QUINTERNO

COPYRIGHT POR CRITICA-1927- PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN

Site-femas al lado de  
Sardino, volverías  
héroe, cubierto de glo-  
ria. Hasta te levan-  
tarían una estatua  
cuestre.

¡Qué ideas ca-  
davéricas se le  
ocurren! Ade-  
más, los de la Le-  
gión son casi to-  
dos ex-combaten-  
tes. ¿No me van

¡Ah, cobarde! ¡Ji!... ¡ji!...  
¡Tienes miedo de las  
balas yankis!... Y yo  
que te creía un  
varoncito bien  
templado...

¿Quién dijo mie-  
do? ¡La Legión  
uede contar con-  
go! Cuando pibe  
infaltable en  
guerrillas de

Andá a presentarle tu adhesión a los legionarios, y vos, Florentino, acompañalo, así sabré si me engaña.

Le haré el gusto a Tikina,  
pero sin correr ningún  
riesgo. Haré lo posible  
para que no me  
acepten.

Vengo a alistar  
en la Legión  
Sandinista.

(¡No lo  
veo x  
pinka!

2. ¿A  
SUS  
feos

ver  
vro-  
s de

¿Estuvo  
en la ba-  
talla de

Vea, amiguito, su decisión me gusta, pero para estas cosas hay que tener condiciones, ¿sabes?... Nosotros somos unos reyes que tenemos cuerpo un colador...

Sí, ya comprendo. Con mi impericia balística, solo les serviría por de estorbo.

(¿Cómo se  
mira a mujer-  
?

¿No ve? ¡Hasta había sido delicado de salud! ¿Cuándo ha visto que un guerrero se resfríe?

Todo salió a  
pedir de boca.  
Ellos mismos  
me descarta-  
ron. Mi vida  
esta asegu-  
rada.)

Bueno, les deseo un  
franco éxito y  
que vuelvan  
vivos y coleando.

Adios, y ya sabe  
que no basta ha-  
ber intervenido en  
las guerrillas de pibes  
del barrio, y en las ultimas  
refriegas politicas  
para ser guerrero.

¡Alto! ¡No dejen que se raje!  
Vean lo que se le cayó recién  
del bolsillo...

**¡Muchachos! ¡ES un "pase libre" para viajar en ómnibus!**

Y lo usa de 4 a 10 veces diarias.

¡Hurra! Vamos a inscribirlo en la Legión! ¡Valientes como él, hecesí-kamos!

¡Gloria al gran héroe!

!Gloria  
al gran  
héroe!

¡Quién lo hubiera dicho! ¡Cliente del más eficaz colaborador de la Muerte!

¡Acepte esa medalla de la Legión de Honor, y jure que nos seguirá hasta el fin!

Mirá lo que te escribe Gilito: "Querido Floren-  
tino: No sé cómo agra-  
decerte cuando pienso  
que por vos me ahoga-  
ron en la Legión. Te es-  
pero en la esquina de  
la lechería para lle-  
varte a tomar algo."

Los co-  
perines  
me tien-  
tan, pero  
yo a eso  
le siento  
olor a  
pólvora.

¿Vendrá o no  
vendrá?

Todos los días, CRITICA publica una página cómica, amena e instructiva.—Contiene las graciosas aventuras de Piruchita y Don Gil Contento, numerosos chistes escogidos y la sección Alma Torea, donde siempre hay algo curioso e interesante

**Crítica**

El concurso infantil de esta semana es muy fácil; su solución es cosa de paciencia. — Con un poco de ingenio y otro poco de constancia se devela el misterio de la cruzada y enviando su secreto a CRITICA, se pueden obtener valiosos premios

*El Diario de Buenos Aires para toda la República. — Sábado 21 de Abril de 1928.*

PAGINA VEINTICUATRO

¿Y quién nos puede asegurar, a la inversa, que no existen seres, también inteligentes, que tratan con ferviente afán de desentrañar el misterio de nuestro universo visible, el cual, a sus ojos, no aparece sino como una simple piedrecilla arrojada a su paso? ¿Quién nos dice que nuestra tierra no es otra cosa que el electrón de un átomo formado por nuestro sistema solar, algo que, unido a todos los sistemas que alcanzan a abarcar nuestros más poderosos telescopios, no forman sino una insignificante molécula de un Universo inconcebible?